Wirling Diagram

ผังการต่อสายไฟ LPG ระบบหัวฉีด 6 สูบ

ปลั๊กต่อสายจูน

ECU

รอบเครื่องยนต์

เหลือง/ดำ

เหลือง
น้ำเงิน
แดง
ดำ
เขียว

เหลือง
น้ำเงิน
แดง
น้ำตาล
เขียว

สวิทช์แก๊ส

แดง แดง

เหลือง/แดง ดำ

ลำโพงเสียงเตือน

MAP เซนเซอร์

เหลือง/ดำ
เขียว/ดำ
แดง/ดำ
น้ำเงิน/ดำ
เทา/ดำ
ชมพู/ดำ

+12V

1 2 3 4 5 6

ขาที่ 7 น้ำตาล

ปลั๊ก OBD II

1 2 3 4 5 6 7 8
9 10 11 12 13 14 15 16

ขาที่ 15 ขาว/แดง

ม่วง

ม่วง/ขาว

แดง/น้ำตาล

10 แอมป์

2 1

อ็อกซิเจนเซนเซอร์
(ไม่ควรต่อร่วมสัญญาณตัวเดียวกัน)

เขียว/ดำ

ส้ม/น้ำตาล

แดง กรณีหม้อต้ม TOMASETTO
สายไฟสีขาว

ดำ กรณีหม้อต้ม TOMASETTO
สายไฟสีส้ม/น้ำตาล

TEMP SENSOR

หม้อต้ม

มัลติวาล์ว

1 2 3 4 5 6

เหลือง เขียว แดง น้ำเงิน เทา ชมพู

รางหัวฉีด

10 แอมป์

แดง

+

-

ดำ

แบตเตอรี่

เหลือง

น้ำเงิน

ดำ

(+12V IG หรือ หัวฉีดน้ำมัน)

SEC
SEQUENTIAL GAS INJECTION SYSTEM